



РАСПОРЯЖЕНИЕ

ДЬАھАЛ

«31 » август 2022 г. № 65-/-

**Об утверждении формы проверочного листа
(списка контрольных вопросов), используемого для проведения
плановых проверок в рамках муниципального контроля**

В соответствии с частью 11.3 статьи 9 Федерального закона от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", Решением Окружного Совета депутатов Городского округа «Жатай» №25-5 от 30.09.2021 г. «Об утверждении «Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенного пункта Городского округа «Жатай» утвержденное решением Окружного Совета депутатов ГО «Жатай», Постановляю:

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого для проведения плановых проверок в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории Городского округа «Жатай» (Приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Жатайский вестник» и разместить на официальном сайте Городского округа «Жатай».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава



Е.Н. Исаева

Приложение
к Распоряжению Окружной Администрации
Городского округа «Жатай»
от _____ № _____

ФОРМА

проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемой при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенного пункта ГО «Жатай»

Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований) (далее - проверочный лист) применяется при проведении плановой проверки в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Городского округа «Жатай».

Проверочный лист заполняется должностным лицом во время проведения контрольного мероприятия и (или) непосредственно после его завершения в электронной форме путем внесения ответов на контрольные вопросы и заверяется усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочный лист.

1. Вида контроля, внесенного в единый реестр видов контроля: _____

2. Наименование контрольного органа: _____

3. Реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

4. Наименование контрольного мероприятия: _____

5. Объект контроля, в отношении которого проводится контрольное мероприятие: _____

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: _____

7. Место проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

8. Дата заполнения проверочного листа: «____» 20 ____ г.

9. Реквизиты решения контрольного органа о проведении контрольного мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного органа: _____

10. Учетный номер контрольного мероприятия

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных мероприятий (далее – должностное лицо), проводящего контрольное мероприятие и заполняющего проверочный лист:

12. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии - в нормативном правовом акте, устанавливающим обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований (далее - перечень вопросов):

I. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения ГО «Жатай» и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения

п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Ответы на вопросы	
			а	ет
.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения следующие требования:			
.1.	на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц;	подпункт «а» пункта 13.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.2.	водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах;	подпункт «а» пункта 13.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.3.	сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной	подпункт «б» пункта 13.2. технического		

	условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки выполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;	Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.4.	ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения. Требования к ровности покрытий устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;	подпункт «в» пункта 13.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.5.	возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см;	подпункты «г» пункта 13.2.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.6.	обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в подпункте «а)» пункта 13.2. статьи 3технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения;	подпункт «д» пункта 13.2.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.7.	не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых	подпункт «е» пункта 13.2.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.8.	мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны	пункт 13.3. технического	

	<p>сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода</p>	<p>регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011</p>	
.9.	<p>при эксплуатации тоннелей необходимо соблюдать следующие требования:</p> <p>а) своевременную ликвидацию повреждений тоннельной обделки (стен тоннеля), создающих угрозу его безопасной эксплуатации;</p> <p>б) поддержание в работоспособном состоянии электроосвещения, связи и громкоговорящего оповещения, автоматизированных систем, обеспечивающих организацию и безопасность дорожного движения, а также систем управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противодымной защиты и автоматизированного пожаротушения;</p>	<p>пункт 13.4. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011</p>	
.10.	<p>дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость;</p>	<p>подпункт «а» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011</p>	
.11.	<p>местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения;</p>	<p>подпункт «а» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011</p>	
.12.	<p>установка дорожных знаков, за исключением временных, не должна приводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на</p>	<p>подпункт «а» пункта 13.5.технического регламента</p>	

	них.	Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.13.	установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;	подпункт «а» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.14.	дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями;	подпункт «б» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.15.	в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки;	подпункт «б» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.16.	дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию;	подпункт «б» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.17.	восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения;	подпункт «б» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.18.	дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо	подпункт «в» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза		

	препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения;	«Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.19.	минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток;	подпункт «в» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.20.	элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов;	подпункт «в» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.21.	замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;	подпункт «в» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.22.	минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не должны иметь повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения;	подпункт «г» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.23.	поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения	подпункт «г» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		

	которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;		
.24.	системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги.	ПОДПУНКТ «Д» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.25.	видимость сигналов на железнодорожных переездах должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью;	подпункт «д» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.26.	системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь повреждений, влияющих на их зрительное и слуховое восприятие;	подпункт «д» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.27.	технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов;	подпункт «е» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.28.	для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички);	подпункт «е» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.29.	временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит	подпункт «е» пункта	

	периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами;	13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.30.	после устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы;	подпункт «е» пункта 13.5.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.31.	поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;	пункт 13.6.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.32.	горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проездов части автомобильных дорог различных классов и категорий должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью;	пункт 13.7. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.33.	замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;	пункт 13.7. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.34.	в полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза;	пункт 13.8.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		

.35.	<p>средства наружной рекламы не должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность; - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта); - иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков; - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения; - размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них; 	<p>пункт 13.8. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011</p>	
.36.	<p>очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств;</p>	<p>пункт 13.9. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011</p>	
.37.	<p>на снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм;</p>	<p>пункт 13.9.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011</p>	
.38.	<p>сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;</p>	<p>пункт 13.9.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011</p>	

.39.	дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза, не должны создавать угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла;	пункт 14.1. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.40.	производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий должны обеспечивать надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия: а) разрушение автомобильной дороги или сооружений, или их участков (частей); б) необратимые деформации дорожных конструкций; в) недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней;	пункт 14.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.41.	дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов;	пункт 14.3. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.42.	безопасность дорожно-строительных материалов и изделий обеспечивается путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла: а) суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не должна превышать допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; б) предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в	пункт 14.4. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	

	<p>процессе эксплуатации автомобильной дороги не должна превышать допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;</p> <p>в) физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий не должны создавать угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара;</p> <p>г) физико-механические свойства дорожно-строительных материалов должны обеспечивать расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов;</p>		
.43.	капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны осуществляться с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям ТР ТС 014/2011 и проектной документации;	пункт 14.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.44.	подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий должно осуществляться в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза;	пункт 24 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.45.	дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и ТР ТС 014/2011;	пункт 24.1.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.46.	перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза«Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011;	пункт 24.1.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.47.	подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий должно	пункт 24.1. технического	

	осуществляться по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза;	регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.48.	дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции;	пункт 24.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.49.	изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с);	пункт 24.3. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.50.	сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации);	пункт 24.3. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.51.	при проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий заявитель формирует комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, который включает: - стандарт организации (при наличии); - сертификат на систему менеджмента изготовителя (при наличии); - протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии); - сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии); - сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии); - другие документы, прямо или косвенно	пункт 24.6. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	

	подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (при наличии);		
.52.	декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1д); - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д);	пункт 24.7. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.53.	испытания дорожно-строительных материалов (схемы 3д, 4д) проводятся аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;	пункт 24.7. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.54.	при проведении декларирования соответствия по схемам (1д, 3д, 4д) осуществляются следующие действия: - формирование и анализ технической документации (схемы 1д, 3д, 4д) с учетом положений пункта 24.6. статьи 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 ; - осуществление производственного контроля (схемы 1д, 3д); - проведение испытаний образцов продукции (схемы 1д, 3д, 4д); - принятие и регистрация декларации о соответствии (схемы 1д, 3д, 4д); - нанесение единого знака обращения (схемы 1д, 3д, 4д);	пункт 24.8. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.55.	декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза;	пункт 24.10. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.56.	декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза;	пункт 24.10. технического регламента Таможенного союза	

		«Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.57.	действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет;	пункт 24.10.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.58.	заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии;	пункт 24.10. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.59.	при проведении сертификации изделий (схемы 1с, 3с) осуществляются следующие действия: - подача заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией (схемы 1с, 3с) с учетом пункта 24.6 статьи 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011; - рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации продукции (схемы 1с, 3с); - отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний (схемы 1с, 3с); - проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией (схемы 1с, 3с); - проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства (схема 1с); - обобщение органом по сертификации продукции результатов испытаний и анализа состояния производства и выдачу заявителю сертификата соответствия (схема 1с); - анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия (схема 3с); - нанесение единого знака обращения (схемы 1с, 3с); - инспекционный контроль за сертифицированной продукцией (схема 1с);	пункт 24.11. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.60.	заявка на проведение сертификации оформляется заявителем и должна содержать: - наименование и местонахождение	пункт 24.13.технического регламента		

	заявителя; - наименование и местонахождение изготовителя; - сведения об изделиях (их составе) и их идентифицирующие признаки (наименование, код по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, документ, по которому изготовлено изделие (межгосударственный или национальный стандарт, стандарт организации и т.п.), форма выпуска - серийное производство или партия, реквизиты договора (контракта) и т.п.); - схему сертификации;	Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011	
.61.	орган по сертификации рассматривает заявку и принимает решение о возможности проведения сертификации. При положительном решении орган по сертификации заключает договор с заявителем о проведении работ по сертификации;	пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011	
.62.	орган по сертификации проводит работы по сертификации, готовит решение и при положительном результате выдает заявителю сертификат соответствия;	пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011	
.63.	в случае отрицательного результата сертификации орган по сертификации направляет заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия;	пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011	
.64.	испытания типового образца (типовых образцов) изделия проводятся аккредитованной испытательной лабораторией (центром) по поручению органа по сертификации, которому выдается протокол испытаний;	пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011	
.65.	анализ состояния производства проводится органом по сертификации у изготовителя. Результаты анализа оформляются актом;	пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011	
.66.	при положительных результатах, предусмотренных схемой сертификации, орган по сертификации оформляет сертификат	пункт 24.13. технического регламента	

	соответствия и выдает его заявителю;	Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.67.	сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза;	пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.68.	сведения о выданном сертификате соответствия орган по сертификации передает в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме;	пункт 24.14.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.69.	срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается;	пункт 24.14.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.70.	сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретных изделий, на которые распространяется его действие. Приложение оформляется, если: - требуется детализировать состав группы однородной продукции, выпускаемой заявителем и сертифицированной по одним и тем же требованиям; - требуется указать заводы-изготовители, входящие в более крупные объединения, имеющие единые условия производства продукции;	пункт 24.14.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.71.	изготовитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;	пункт 24.15. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		
.72.	дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011 и прошедшие процедуру подтверждения соответствия, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств	пункт 24.16.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP TC 014/2011		

	- членов Таможенного союза;		
.73.	маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза осуществляется перед выпуском дорожно-строительных материалов и изделий в обращение на рынке;	пункт 24.16. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.74.	единий знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на каждую единицу изделий, определенных в Перечне изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза, любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия;	пункт 24.17. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.75.	единий знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на само изделие;	пункт 24.17. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.76.	нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, наносится на упаковку (при ее наличии) и должна содержаться в прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы;	пункт 24.18. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	
.77.	дорожно-строительные материалы и изделия маркируются единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза при их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза.	пункт 24.19.технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011	

II. Деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района

/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Ответы на вопросы	
			а	ет
.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения:			
.1.	в полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза;	пункт 13.8. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
.2.	прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации;	часть 2 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ)		
.3.	при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных	часть 2.1. статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ		

	коммуникаций;		
.4.	прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации;	часть 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ	
.5.	в случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет;	часть 6 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ	
.6.	владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных	часть 7 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ	

	инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации;		
.7.	строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог;	часть 1 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ	
.8.	примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера;	часть 3 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ	
.9.	капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или муниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ;	часть 4 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ	
.10.	капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ;	часть 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ	
.11.	согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство,	часть 5.1. статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ	

	реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий;		
.12.	лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние;	часть 8 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ	
.13.	владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте;	часть 2 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ	
.14.	обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов;	часть 3 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ	
.15.	объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ	

	дороги;		
.16.	при примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения;	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ	
.17.	строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет;	часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ	
.18.	капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства;	часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ	
.19.	реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам;	часть 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ	
.20.	лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление	часть 12 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ	

	государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние;		
.21.	<p>в границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещаются:</p> <p>1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;</p> <p>2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;</p> <p>3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;</p> <p>4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</p> <p>5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;</p> <p>6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;</p>	часть 3 статьи 25 Федерального закона № 257-ФЗ	
.22.	строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей	часть 8 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ	

	допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;		
.23.	лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2. статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние;	часть 8.1. статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ	
.24.	в случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.	часть 8.2. статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ	